

000717

FEDERAL STATE  
UNITARY ENTERPRISE  
"D.I.MENDELEYEV INSTITUTE  
FOR METROLOGY"  
(VNIIM)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
"ВНИИМ  
им. Д.И. МЕНДЕЛЕЕВА"

19, Moskovsky pr.,  
St. Petersburg,  
190005, Russia

Fax: 7 (812) 713-01-14  
Phone: 7 (812) 251-76-01  
e-mail: info@vniim.ru  
http:// www.vniim.ru

190005, Россия,  
г. Санкт-Петербург  
Московский пр., 19

Факс: 7 (812) 713-01-14  
Телефон: 7 (812) 251-76-01  
e-mail: info@vniim.ru,  
http://www.vniim.ru

## СВИДЕТЕЛЬСТВО CERTIFICATE

об аттестации методики измерений  
№ 531/2301- (01.00250) - 2014

Методика измерений нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств (АТС) при поочном взвешивании в статическом режиме разработанная ФГУП ВНИИМ и ЗАО «ВИК «ТЕНЗО-М» и регламентированная приказом министерства внутренних дел РФ № 1014 от 08.11.12 «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним», аттестована в соответствии с ГОСТ Р 8.563-2009  
Аттестация осуществлена по результатам теоретических и экспериментальных исследований

В результате аттестации установлено, что методика выполнения измерений соответствует предъявляемым к ней метрологическим требованиям и обладает следующими показателями точности:

1. Погрешность результата измерений нагрузки на ось определяется погрешностью весов, которая в диапазоне до 5 т не превышает пределов  $\pm 10$  кг, а в диапазоне до 20 т не превышает пределов  $\pm 20$  кг.

Нагрузка на ось в процессе перемещения АТС может изменяться в границах  $\pm 100$  кг.

2. Границы суммарной погрешности (расширенной суммарной неопределенности) измерений нагрузки на группу осей и массы АТС по данной методике составляют  $\pm 2\%$  (с вероятностью  $P=0,95$ ).

В суммарную погрешность (суммарную неопределенность) входят составляющие, связанные со следующими влияющими факторами:

- погрешность весов и влияние высоты весов по отношению к полотну дороги;
- положения центра тяжести груза АТС;
- не горизонтальность площадки дороги, где установлены весы;
- перераспределение нагрузок на оси при перемещении АТС в процессе измерений.

Заместитель директора  
ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»



М.П.

Е.П. Кривцов

«25» ИЮНЯ 2014 г.

